

MEDIDAS DE PREVENCIÓN APLICADAS EN EL
DUATLÓN VALDEBEBAS (24/10/2021)
(Acordes con el Protocolo de la FEDERACIÓN
MADRILEÑA DE TRIATLON aprobado por la
Vicepresidencia, Consejería de Deportes,
Transparencia y Portavocía de Gobierno de la
Comunidad de Madrid)

Introducción. - El Duatlón de Valdebebas se ha diseñado bajo la premisa de evitar una masificación de participantes y con un formato de prueba que nos permita de manera muy amplia el mantener el distanciamiento social, aplicando máximas normas de higiene y prevención. Se basan en las recomendaciones de las Autoridades Sanitarias, así como en el Protocolo de la Federación Madrileña de Triatlón aprobado por la Vicepresidencia, Consejería de Deportes, Transparencia y Portavocía de Gobierno de la Comunidad de Madrid, adaptado a las características particulares de la prueba.

Estas medidas podrán ser modificadas en función de posibles cambios que puedan introducir las Autoridades Sanitarias o la Federación Madrileña de Triatlón.

Por otro lado, existe preocupación por el impacto medioambiental que lleva implícito las nuevas medidas de prevención, por lo que la organización pondrá todos los medios a su alcance y solicita la colaboración de todos los participantes para minimizar al máximo posible dicho impacto.

El límite de participantes se sitúa en 500.

1.- PERSONAL DE ORGANIZACIÓN

Tanto el personal de organización (Staff) como los voluntarios, van a estar informados de todas las medidas que se tomarán en la prueba y que serán de obligado cumplimiento. La Organización dotará de los epis necesarios (si lo fueran), así como de todo el material de prevención y desinfección preciso, para el correcto cumplimiento de estas medidas y programará las tareas de montaje y desmontaje, así como las diferentes tareas durante el evento, de modo que se cumplan estas medidas. La responsabilidad sobre los Oficiales de la Federación no recae en la organización de la prueba, no obstante, deberán cumplir las medidas que les afecten en el desarrollo de su función, además de las propias que establezca su Colegio de Jueces y Oficiales. A todo el personal de Organización incluidos los Voluntarios, así como a los Oficiales destinados a la prueba, se les medirá la temperatura corporal antes de comenzar con sus funciones.

2.- PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN

En el procedimiento de inscripción on line, los participantes deberán firmar obligatoriamente el documento de exención de responsabilidades, en el que, entre otras cosas, se comprometen a no asistir a la prueba en caso haber estado contagiado, salvo que tenga resultados negativos en un test PCR, así como que conocen y aceptan las medidas que se indican en el presente documento.

3.- ENTREGA DE DORSALES

La entrega de dorsales se programará con cita previa en grupos no superiores a 150 participantes por hora y puesto de atención.

La Oficina de Secretaría (carpa), tendrá mampara de aislamiento y el personal de organización utilizará mascarilla, así como gel de desinfección que se utilizará antes y después de atender a cada participante.

En la preparación previa de los sobres de dorsales se extremarán las medidas de higiene. El sobre de dorsales contendrá el material imprescindible, incluyendo una mascarilla que será de uso obligatorio para los participantes, para acceder al área de transición y deberá llevarla siempre puesta, hasta el instante previo a la salida, como se explicará en el apartado SALIDA. Igualmente incluirá una pulsera de uso obligatorio desde el momento de la recogida del dorsal, que entre otras cosas, evitará el tener que presentar el DNI para acceder al área de transición.

Los participantes estarán separados en la fila para recoger el dorsal, se les tomará la temperatura y deberán llevar obligatoriamente mascarilla. Si un participante registrara una temperatura superior a 37,2º C, no podrá retirar el dorsal. Adicionalmente, a juicio del servicio médico de la prueba, podrá hacerse una prueba del nivel de saturación de oxígeno.

La retirada del dorsal deberá hacerse obligatoriamente por parte del participante, no se admiten autorizaciones para la retirada por parte de otra persona.

4.- ÁREAS DE LA COMPETICIÓN

Todas las áreas de la Competición se diseñan de modo que se facilite permanentemente el distanciamiento de los participantes, el cumplimiento de las medidas de prevención, así como un movimiento fluido del público asistente.

Habrá un **Servicio de Orden**, identificado como tal, al objeto de informar a los participantes y público asistente de las características de la prueba, así como de los movimientos que deberán hacerse o evitarse en determinados momentos.

En todo el recinto de la prueba habrá señalización de alta visibilidad con indicaciones y recomendaciones sobre las medidas higiénicas y de prevención aplicables en el momento actual. Igualmente habrá señalización horizontal en los lugares susceptibles de que se formen colas de espera, poniendo los recursos necesarios para minimizar dicha espera.

ASEOS.- Se van a reforzar el número de aseos, situándolos con separación lateral al objeto de que las posibles colas para su uso faciliten el distanciamiento longitudinal y lateral. Rogamos a los asistentes que hagan un uso adecuado de los aseos, con la idea de respeto al resto de usuarios. Habrá gel hidroalcohólico a la entrada y salida de los mismos.

GUARDARROPA.-Teniendo en cuenta que en el área de transición hay una mayor separación de las bicicletas y por lo tanto un mayor espacio disponible, los participantes recibirán una bolsa de gran tamaño, en la que deberán introducir todas sus pertenencias **(las que no vayan a usar en la competición)** y antes de comenzar la Cámara de llamadas, deberá cerrarla y colocarle el adhesivo que se facilita en el juego de pegatinas (casco, guardarropa y tija de sillín) . De este modo, se evita la interacción con el personal de la organización y únicamente el propio participante toca su material. Deberá colocar la bolsa junto a su bicicleta, de modo que no moleste a otros participantes.

SERVICIO MÉDICO.- El Servicio Médico estará dotado de ambulancias acorde a las previsiones de SAMUR.

Igualmente se instalará una carpa, que estará exclusivamente destinada para aquellos participantes que al acceder a boxes se les detectara temperatura superior a 37,2º o que en algún momento puedan presentar síntomas compatibles con la COVID19, así como el personal de organización que hubiera estado en contacto con ellos.

AREA DE TRANSICIÓN.- El área de transición se considera ZONA LIMPIA, aplicándose las siguientes medidas :

- Previamente al acceso a los participantes, toda la zona se desinfectará (barras de boxes)
- En las barras, las bicicletas tendrán una separación equivalente a la distancia interpersonal recomendada. Solo se permitirán 2 bicicletas a cada lado, en cada tramo de barra de 3 metros (4 bicicletas) para cumplir con la distancia de seguridad.

PASILLOS DE TRANSICIÓN .- Los pasillos serán para circular en el mismo sentido, se entra por un extremo y se sale por el otro evitando cruces de participantes.

RECTA DE META .- Tendrá una anchura de 4 m., de modo que se pueda disputar un sprint, caso de ser necesario, manteniendo el distanciamiento lateral. El pasillo de desahogo final tendrá longitud suficiente para evitar agrupamiento de los participantes.

El personal de organización, oficiales, cronometraje, etc, será el mínimo posible. Entrevistas a los participantes se realizarán fuera de esta zona.

Una vez los participantes entren en la recta de meta, previo a coger los productos del avituallamiento final, recibirán una segunda mascarilla, que deberán llevar puesta obligatoriamente mientras esté en el área de competición, incluido la entrada a transición para la recogida de sus pertenencias.

5.- ACCESO AL ÁREA DE TRANSICIÓN .- Será obligatorio llevar mascarilla y la pulsera identificativa, así como todos los elementos de identificación colocados (numeración en la tija del sillín y adhesivos en el casco). Caso de salir o entrar nuevamente (aseo, etc.) siempre deberá hacerse con la mascarilla puesta. Dentro del box se circulará siempre en la misma dirección, evitando cruzarse de frente con otros participantes.

6.- RECORRIDOS.- El circuito ciclista es de 10 km por vuelta. Igualmente, la anchura de las pistas por las que discurre la carrera a pie permite adelantamientos sin invadir el espacio interpersonal.

7.- PROCEDIMIENTO DE SALIDA.- La salida se efectuará de 150 en 150 participantes. Faltando 5 min para la salida, los participantes serán conducidos por el pasillo de salida. Saldrán todos juntos y con mascarilla puestas durante los primeros 200 metros, momento en el cual podrán quitársela. El tiempo entre cada tanda de participantes estará en torno a los 1'.

8.-AVITUALLAMIENTO EN CARRERA.- Debido a la distancia reducida de la prueba, sprint, no habrá avituallamiento en ciclismo, siendo responsabilidad de los participantes iniciar el ciclismo con suficiente avituallamiento líquido. En la carrera a pie habrá 1 puesto de agua, que se servirá en vasos de cartón para minimizar el impacto medioambiental, con mesas y vasos suficientemente separados. El personal de organización en este punto llevará las medidas de protección adecuadas y se mantendrá suficientemente separado de los participantes. Se establecerá una zona de eliminación de residuos, obligatoria, siendo importante que los participantes hagan uso de la misma, al objeto de evitar que el personal de la organización tenga que recoger los vasos del suelo.

Con estas medidas, además de reducir el contacto interpersonal (voluntarios-participantes), contribuimos con el medio ambiente al no generar residuos plásticos.

9.- ENTRADA EN META.- Al ser una prueba con series acumulativas, no se utilizará cinta de meta, con lo que eliminamos un material que necesitaría desinfección continua, además de acumulación de personas en la meta. Los participantes no se detendrán en la línea de meta a esperar a otros participantes y las felicitaciones se harán de forma verbal y guardando la distancia de seguridad.

Una vez entren en meta, los participantes recibirán una mascarilla, que será obligatorio llevarla puesta a partir de ese momento y hasta que se retire el material del área de transición.

10.- AVITUALLAMIENTO FINAL.- Al llegar a la zona de avituallamiento pasarán por la zona donde estarán situados los productos, que habrán sido preparados por el personal de la organización con las máximas medidas de seguridad.

Se evita contacto directo del personal de la organización con los participantes, al establecer una adecuada separación mediante mesas y mostradores y mamparas. El personal de organización usará mascarillas y efectuará de forma continuada lavado de manos, así como limpieza de los cuchillos y otros materiales que pudieran emplearse.

11- RETIRADA DE MATERIALES DEL ÁREA DE TRANSICIÓN .- Para la retirada de la bicicleta y bolsa con enseres personales es obligatorio que el participante siga llevando la pulsera identificativa y puesta la mascarilla. Una vez fuera del área de transición, termina la responsabilidad de la organización en el cumplimiento de estas medidas, pero no hay que olvidarse de tener un comportamiento cívico adecuado y cumplir las normas de prevención y distanciamiento vigentes en ese momento. La excepción será las personas que deban acudir al pódium, como se explicará a continuación.

12.- CLASIFICACIONES, ENTREGA DE PREMIOS.- Se elimina el punto de publicación física de los listados, por ser un lugar de concentración de personas. Las clasificaciones se publicarán directamente en la web al finalizar el evento.

Habrà una ceremonia de entregas de Trofeos:

- **SPRINT Y SUPERSPRINT**, horario sin concretar ya que dependerà del número de series que finalmente se celebren. Una vez refundidas todas las series distancia Sprint, habrá pódium para los 3 primeros hombres y mujeres de la clasificación general, así como para los 3 primeros hombres y mujeres de cada categoría. La entrega tendrá lugar 15 minutos después de la llegada del último clasificado de la última serie que se celebre.

El protocolo de Seguridad para la entrega de premios será el siguiente:

- Los cajones de pódium están separados, de modo que entre cada cajón haya 1,5 m. de separación.
- No se realizará foto en el cajón central.
- Los participantes subirán al pódium con la mascarilla puesta y sólo se la quitarán para hacer la fotografía. No se felicitarán dándose la mano, de la forma que hasta ahora era habitual.
- Los trofeos se pondrán en una mesa previamente desinfectada y los trofeos serán recogidos por cada participante antes de subir al pódium. Personal de la organización indicará a cada ganador el trofeo que debe coger. En la mesa de los trofeos, habrá un envase con gel hidroalcohólico y guantes a disposición de las autoridades. El personal de organización que prepare los trofeos, se desinfectará las manos antes y después de cada colocación.
- Se habilitará una zona de espera para todos los premiados para evitar la acumulación que suele ser habitual en la espera para subir al pódium.
- Se solicitará a familiares y fotógrafos que no se agolpen en la valla, si es necesario, las fotos se harán por turnos, solicitando la colaboración de los interesados.

13.- RESPONSABILIDAD PERSONAL .- De todos es sabido que la nueva situación nos llevará a alcanzar la normalidad en la medida en que seamos capaces de asumir nuestra responsabilidad personal. Es necesario que tanto participantes como público, actúen dentro y fuera de la competición de forma ejemplar. Además de las medidas de distanciamiento y uso de mascarillas, hacemos especial hincapié en evitar vertidos, no queremos que cuando finalice la prueba tengamos el suelo sembrado de mascarillas, guantes, botellines de plástico etc.

Estamos seguros de contar con vuestra colaboración.

14.-PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES .- La toma de temperatura mediante pistolas u otros dispositivos térmicos, no viola la Ley de Protección de datos, ya que no genera registros con datos personales, ni almacena ningún tipo de información, salvo en el caso de que se requiera asistencia médica, siguiendo entonces los procedimientos legalmente previstos.